

GRAND PRIX AYRTON SENNA

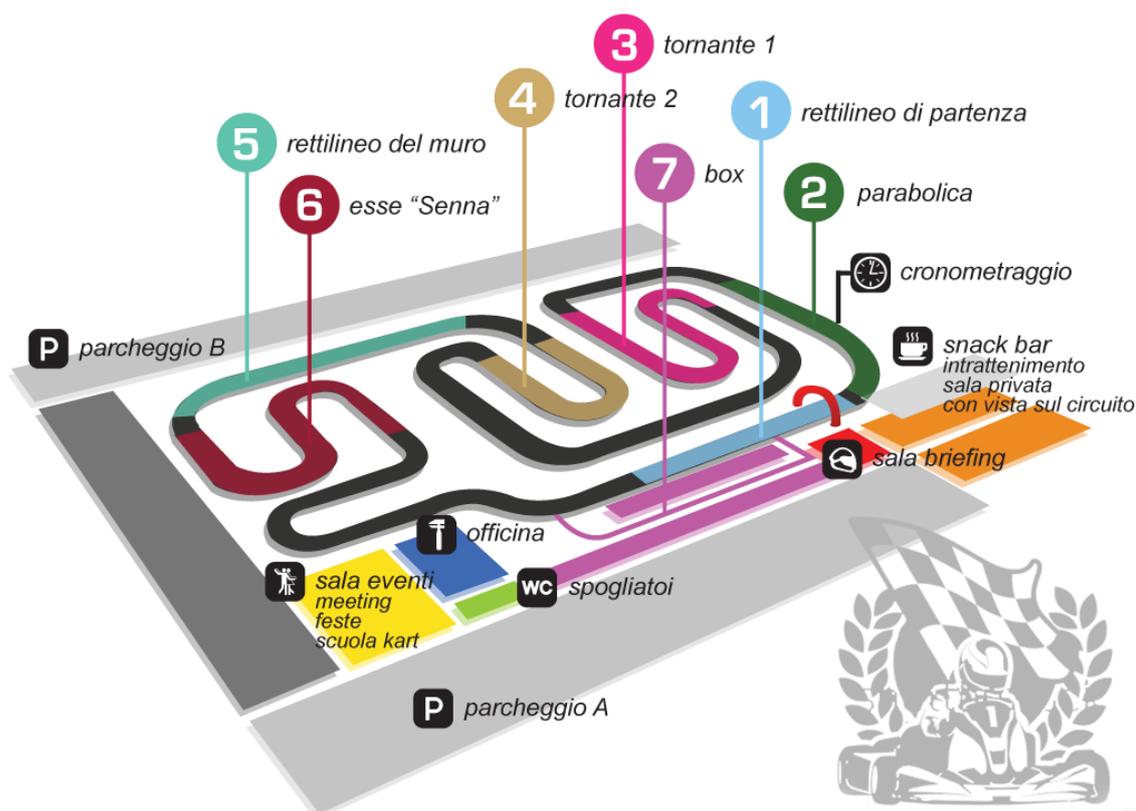
RKS 2020

CAMPIONATO RICONOSCIUTO UFFICIALMENTE:

Sodi World Series



Tutti i piloti che vorranno rientrare nella classifica Mondiale SWS, dovranno registrarsi nel sito www.sodiworldseries.com ed entreranno immediatamente nella classifica RANKING MONDIALE SWS dove i migliori piloti Italiani e Mondiali, verranno selezionati per partecipare gratuitamente alla Finale Internazionale SWS. Vedi regolamento SWS. <http://www.sodiwseries.com/en-gb/>.



CATEGORIE:

CATEGORIA BABY (da 6 a 9 anni)

CATEGORIA MINI (DA 10 A 13 ANNI)

CATEGORIA JUNIOR (da 14 a 16 anni)

REGOLAMENTO GARA:

Da aggiungersi al regolamento interno del kartodromo, già sottoscritto da ogni pilota al momento dell'iscrizione

PROGRAMMA :

CATEGORIA BABY (da 6 a 9 anni)

COSTO: 50,00 EURO

BRIEFING - Regolamento e Sorteggio Kart

SUPER-POLE - 8 minuti

GARA1 - 12 giri

GARA2 - 8 giri (Nella partenza si invertono i primi 4 classificati)

PREMIAZIONE - Trofei per il 1°-2°-3° Classificato alle FINALI + MEDAGLIE DI PARTECIPAZIONE PER TUTTI

CATEGORIA MINI (DA 10 A 13 ANNI)

COSTO: 55,00 EURO

BRIEFING - Regolamento e Sorteggio Kart

SUPER-POLE - 8 minuti

GARA1 - 14 giri

GARA2 - 10 giri (Nella partenza si invertono i primi 4 classificati)

PREMIAZIONE - Trofei per il 1°-2°-3° Classificato alle FINALI + MEDAGLIE DI PARTECIPAZIONE PER TUTTI

CATEGORIA JUNIOR (da 14 a 16 anni) COSTO: 60,00 EURO

BRIEFING - Regolamento e Sorteggio Kart

SUPER-POLE - 8 minuti

GARA1 - 16 giri

GARA2 - 12 giri (Nella partenza si invertono i primi 4 classificati)

PREMIAZIONE - Trofei per il 1°-2°-3° Classificato alle FINALI

PROVE LIBERE : Sarà possibile prima di ogni Round, 30 minuti disponibili per le Prove Libere, a pagamento per chi vuole .

1. Criterio di costituzione delle Categorie

- **Baby:** Ne fanno parte i piloti dai 6 anni compiuti, fino ai 9 anni compiuti. Qualora un pilota compiesse 10 anni prima del 30/06/2017 sarà assegnato in categoria **Mini**
- **Mini:** Ne fanno parte i piloti dagli 10 anni compiuti, fino ai 13 anni compiuti. Qualora un pilota compiesse 14 anni prima del 30/06/2017 sarà assegnato in categoria **Junior**
- **Junior:** Ne fanno parte i piloti dagli 14 anni compiuti, fino ai 16 anni compiuti. Qualora un pilota compiesse 17 anni prima del 30/06/2018 sarà assegnato in categoria **Master**

**NELLE CATEGORIE MINORI POSSONO PASSARE DI CATEGORIA DI DIRITTO E VOLONTA':
Sarà possibile il passaggio di categoria Superiore nei seguenti casi:**

Nel caso di pilota fisicamente grande e penalizzato dal peso, può richiedere il passaggio.

Nel caso di Pilota Vincitore del Campionato, può richiedere il passaggio.

2. Partecipazione al campionato, agli eventi & comunicazione ai piloti

*La quota di iscrizione al Campionato resterà tale fino al **30 Giugno 2019**, dopo tale data la quota di iscrizione per eventuali piloti che vorranno iscriversi **scenderà a euro 30,00** data la possibilità di questi ultimi di poter partecipare a soltanto 5 gare anziché 10.*

2.2 L'iscrizione alla Gara va fatta **tramite la compilazione del modulo** che ogni pilota troverà disponibile al kartodromo o è possibile il **modulo online** che ogni pilota troverà disponibile sul sito <http://romakartingseries.com> nell'area denominata **ISCRIVITI ALLA PROSSIMA GARA.**

L'iscrizione e di conseguenza il pagamento della gara dovranno pervenire mediante **Bonifico Bancario o Pagamento Paypal o Direttamente in Kartodromo.** Le iscrizioni chiudono alle ore 17:00 del giorno stesso di gara.

Nel caso in cui un pilota dopo aver pagato una gara, per un qualsiasi problema non dovesse partecipare, **potrà recuperare non pagando la gara seguente. Dopo di che perderà il pagamento fatto.** Il rimborso di un pagamento **non è previsto.** Tutto ciò per garantire una corretta e precisa organizzazione di ogni round.

2.3 Durante il corso della stagione eventuali modifiche al regolamento o alle date delle prove (a causa di forze maggiori) verranno comunicate pubblicamente tramite l'apposita sezione sui siti <http://www.holykartroma.it> – <http://romakartingseries.com>; su Facebook alla Pagina Ufficiale Holykartroma, all'indirizzo mail privato a tutti gli iscritti e nella comunicazione sul gruppo Whatsapp riservato agli iscritti al campionato.

3. Modalità GP PICCOLI:

GARA BAMBINI: da 6 a 17 anni.

Ne fanno parte le categorie: Baby, Mini, Junior.

I kart **verranno sorteggiati** per la **SUPERPOLE**, **GARA1** e **GARA2**, in questo modo ciascun pilota avrà un kart differente in ogni ingresso.

Verranno inoltre sorteggiati ogni Round i gruppi per le Superpole in caso di due o più gruppi.

3.8 Nel caso in cui il numero dei piloti partecipanti alla gara di una categoria sono inferiori al numero minimo di 6 piloti, l'organizzatore si riserva il diritto di poter accorpate la categoria con un'altra categoria vicina, mantenendo classifiche separate. I giri delle finali, si prenderanno i giri della categoria superiore nel caso di durata diversa delle finali, i costi saranno gli stessi della pubblicazione, divisi per categoria.

3.9 In caso di guasto meccanico, sarà premura del personale di pista provvedere alla sostituzione del kart ma, **come in ogni sport motoristico**, non è previsto il recupero del tempo perso se il guasto dovesse verificarsi durante le qualifiche.

Durante prefinali e finali, il pilota è invece libero di riprendere la corsa con il kart sostituito, risultando in classifica in base al posizionamento ottenuto. In caso di sostituzione per guasto, il "nuovo" kart **prenderà il posto di quello non funzionante anche per le successive eventuali prove** che avrebbe dovuto disputare in base alle estrazioni.

4. REGOLAMENTO ETICO:

Chi si dovesse proporre in atteggiamenti violenti, altamente volgari o minacciosi per l'integrità altrui verrà **immediatamente squalificato** dal campionato ed escluso da esso e dalla classifica finale con l'annullamento dei punti conquistati, senza tipo di rimborso alcuno, così come chi decidesse deliberatamente di danneggiare cose o persone verrà immediatamente escluso ed allontanato dalla HOLYKARTROMA con **l'immediata squalifica dal campionato.**

Se un pilota ritiene di aver subito una scorrettezza da un suo avversario, pena l'esclusione immediata dalla gara, è vietato aggredire verbalmente l'avversario e il direttore di gara e i suoi assistenti, potrà avvalersi dei suoi diritti, compilando un **MODULO RECLAMO** che verrà posto in Direzione e versare la quota di **50 euro** e presentare un reclamo contro il pilota che ritiene aver fatto una scorrettezza. Per i Minori saranno i genitori ad effettuare la procedura. Il Direttore gara così facendo si riunirà con gli assistenti di pista per valutare l'episodio e prendere la decisione.

Se il reclamo verrà accolto dalla Direzione GARA, la quota versata verrà restituita, se il reclamo non viene accolto, la quota versata verrà incamerata dalla direzione come RECLAMO INFONDATA.

La decisione del direttore gara riguardante un'esclusione/squalifica è **irreversibile** e pertanto non è possibile presentare reclamo presso nessun altro organo esterno.

Qualsiasi circostanza o situazione non contemplata in questo regolamento, che preveda una decisione o un giudizio in merito, sarà sottoposta alla valutazione insindacabile della Direzione di gara.

5. REGOLAMENTO SPORTIVO:

5.1 Chiunque si presentasse al ritrovo pre-gara in ritardo rispetto all'orario stabilito potrà prendere parte all'evento, senza possibilità alcuna di recuperare le sessioni eventualmente perse.

5.2 Applicazione **PESO MINIMO Kg:**

Solamente per la **categoria: JUNIOR** è previsto il peso minimo pilota.

Il peso minimo pilota **per la categoria JUNIOR**, è quantificato **in 60 KG**.

Pertanto **i piloti che avranno un peso inferiore verranno zavorrati** con una scala di 2,5 Kg, applicando dei pesi sul kart su cui correrà, fino ad arrivare al peso Minimo.

Questa norma è stata introdotta per bilanciare e **rendere il campionato più regolamentare**.

5.3 Eventuali scorrettezze plateali o intenzionalità di danneggiare avversari saranno puniti a discrezione unica del direttore di gara, **con penalità di tempo o squalifiche, sia che accada durante le prove libere, sia in qualifica che in prefinale o finale**.

Le penalità possono essere dei secondi aggiunti al tempo in qualifica o al tempo finale della manche, e, **nei casi più estremi**, anche la squalifica del pilota dalla gara in questione.

Saranno soggetti a penalità anche i piloti che dovessero spingere scorrettamente altri concorrenti per guadagnare una posizione, **anche in caso di doppiaggio**.

5.4 La bandiera blu verrà mostrata dagli addetti in pista e il pilota più lento **deve immediatamente agevolare il sorpasso anche in caso sia in lotta per la propria posizione**; in caso contrario, incorrerà in penalizzazioni a discrezione del direttore di gara.

5.5 Nel caso in cui un pilota realizzasse un sorpasso commettendo una scorrettezza, può evitare la penalizzazione **restituendo immediatamente la posizione**, senza che avvenga un richiamo da parte dei giudici.

5.6 La sessione di **SUPERPOLE** stabilirà la griglia di partenza di **GARA1. (Per tutte le categorie)**

In caso di Numero superiore della capienza della pista: 10 piloti Categorie Baby e Mini, 12 piloti Categorie Junior, verranno suddivisi in più finali rispettando l'ordine di classifica della Superpole.

Esempio: in caso di 14 piloti partecipanti nella categoria Baby, i migliori 7 tempi della Super Pole partiranno Gara1 nella Finale A e dall'8° tempo al 14° partiranno GARA1 nella Finale B .

Esempio: in caso di 16 piloti partecipanti nella categoria Junior, i migliori 8 tempi della Super Pole partiranno Gara1 nella Finale A e dall'9° tempo al 16° partiranno GARA1 nella Finale B.

La griglia di partenza di **GARA 2** verrà stabilita dall'arrivo di **GARA1** in base ai Tempi e i Piazzamenti invertendo i primi 4 Classificati.

5.7 Per ogni tappa del campionato sono attribuiti i seguenti premi:

Categorie: BABY , MINI, JUNIOR.

1° classificato: Trofeo Primo Classificato Round (Punteggio ToT)

2° classificato: Trofeo Secondo Classificato

3° classificato: Trofeo Terzo Classificato

Medaglie di Partecipazione per tutti i piloti che hanno partecipato..

+

6. TABELLA PUNTEGGI :

PUNTEGGI

GETTONE PRESENZA: 10 Punti

Ad ogni Round a cui un pilota parteciperà verrà assegnato un punteggio di partecipazione questo punteggio è il **GETTONE PRESENZA**. Tutti i gettoni presenza accumulati durante l'anno si sommeranno con i punteggi della classifica finale ASSOLUTA CHALLENGE 2020 I 10 punti gettone verranno assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica in cui la gara in questione è inserita.

Per GARA si intende la partecipazione a tutto l'evento, compresa la Premiazione. Se un pilota non si presentasse alla premiazione della GARA per il ritiro del premio, perderà il premio e non avrà diritto ai 10 punti gettone del Round. Se un pilota non si presentasse alla premiazione finale di Campionato, il pilota perde il diritto dei premi finali.

Solamente se con una comunicazione scritta, per un motivo valido da presentare con documentazione, il pilota ha la possibilità di non perdere il diritto dei premi.

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di qualifiche, gara1 e gara2 ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

POLE POSITION ASSOLUTA IN SUPERPOLE: 10 Punti

GARA1:

Punti: 1°: 50 -2°: 45 -3°: 41 -4°: 38 -5°: 35 -6°: 33 -7°: 31 -8°: 30 -9°: 29 -10°: 28 - 11°: 27 -12°:26....

GPV G (Giro più veloce): 5 Punti ("Per tutte le Finali " Nel caso di più Finali)

GARA2:

Punti: 1°: 25 -2°: 20 -3°: 16 -4°: 13 -5°: 12 -6°: 11 -7°: 10 -8°: 9 -9°: 8 -10°: 7 - 11°: 6 -12°: 5.....

GPV (Giro più veloce): 5 Punti

Nel caso in cui i piloti partecipanti alla gara, siano superiori al numero della capienza della pista:

Nella GARA1 i punteggi saranno dati seguendo gli ordini d'arrivo delle varie finali, nel caso in cui partecipano alla FINALE A 8/12 piloti, il vincitore della FINALE B sarà classificato come 9°/13° classificato e così via

Un pilota ritirato: mantiene comunque il diritto di acquisire gli eventuali punti previsti per l'ultima posizione della sessione in questione e gli eventuali punti conquistati nelle prefinali, in caso di ritiro durante le finali.

Un pilota squalificato: vengono tolti sia gli eventuali punti di Gara1 che quelli della Gara2 ed eventuali giri veloci, permettendo a coloro che lo seguivano di guadagnare una posizione ed il punteggio in questione.